

会議議事録（要旨）

1 会議名	平成 29 年度 第 4 回阿賀町地域公共交通協議会
2 開催日時	平成 29 年 12 月 26 日(火曜日) 午後 2 時 00 分から
3 開催場所	阿賀町役場 多目的ホール
4 出席者名	波田野会長、鳩山副会長、小松委員、三浦委員、目黒委員（代理）、長谷川正美委員、薄委員（代理）、伊藤委員、廣瀬委員、長谷川勇委員、星委員、神田一秋委員、関委員、斎藤委員、佐藤委員（代理）、小林委員（代理）、坂上委員、植木委員、神田康則委員、樋口委員、阿部委員、廣井委員、青野委員（代理）、高橋智彦委員 【欠席】 古田委員、高橋清吉委員、竹村委員
5 議題	(1) 阿賀町地域公共交通網形成計画（素案） (2) 今後のスケジュール（案）について (3) 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価（案）について
6 協議結果の概要	・ 議題(1)について報告した。 ・ 議題(2)～(3)について承認された。
7 審議の内容	
【議題】	(1) 阿賀町地域公共交通網形成計画（素案）
事務局	・ 資料に基づいて議題(1)について説明。
鳩山副会長	・ 統合バスとデマンド交通を分けて導入するのはなぜか。 ・ スケジュールに適宜実施という記載が多く感じる。もっと詳細に記述した方が良いのではないか。例えば、住民や交通事業者との協議をいつ実施するかなどを記載すればよいと思う。 ・ 住民との協議はどのような場で実施することを考えているのか。 ・ 計画の評価時期は、最終年度だけでは無く、中間評価も必要ではないか。 ・ 評価指標の中に行政負担額があるが、行政負担額をそのまま指標にすると、公共交通のサービスカットに繋がる可能性があると考えられる。そのため、町の公共交通が住民 1 人あたりのどれくらいの行政負担額となるかなどにした方がよいと思う。
事務局	・ 混乗バスとデマンド交通を分けて導入するのは、支線エリアの中で需要が低い地域についてはデマンド運行とし、その他の地域は現在導入している福祉バスと同等のサービスの提供をすることを検討しているためである。 ・ スケジュールと計画の評価時期については、再度検討し、修正したいと思う。 ・ 行政負担額を指標としているのは、各公共交通ごとに行政負担額を把握することが困難であるためである。ただし、指標については再度見直したいと思う。

<p>鳩山副会長</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・住民との協議の場は、町で公共交通を利用している人の絶対数が少ないこともあり、公共交通単体での協議の場を開いても、参加者が少なくなってしまう可能性がある。そのため、各地域で実施している区長会や健康サロン等のイベントの中で、町の公共交通についての話し合いの場を提供してもらうことを検討している。 ・統合バスを検討するのなら、地域の住民と一緒にしっかりと実施するべきで、協議会のような固い場ではない方が良いと思う。 ・行政負担額の指標については、出来る範囲で再度検討していただきたい。
<p>小松委員</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・各公共交通の役割の項目の中に、統合バスの記載があるが、この中にデマンド交通や循環バスも含まれるという理解で良いか。
<p>事務局</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ご質問の通り、デマンド交通や循環バスも含んでいる。
<p>高橋智彦委員</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・将来の公共交通ネットワーク図は時間帯別に示すべきだと考えている。例えば、朝はどのように移動して、津川駅などの目的地へ行くのかなどを明確にするべきだと考えている。 ・次回以降は協議会で出た意見に対して、どのように対応したかがわかるように説明して頂きたい。
<p>事務局</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ご指摘のように対応したいと思う。
<p>【議題】</p>	<p>(2) 今後のスケジュール（案）について</p>
<p>事務局</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・資料に基づいて議題(2)について説明。 ・次回は書面協議とし、1月19日（金）に資料を送付する。 <p>(質問なし)</p>
<p>【議題】</p>	<p>(3) 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価（案）について</p>
<p>事務局</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・資料に基づいて議題(3)について説明。 <p>(質問なし)</p>

【その他】	全体を通して
坂上委員	<ul style="list-style-type: none"> ・町の2次交通が整備されていない状況の中で、外から来る人の交通手段を確保することを検討することは非常によいと思うが、町から新潟空港への移動をどのようにしていくかなども追記して頂きたい。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・網形成計画の趣旨として、観光客の足の確保をすることも必要であると考えられるため、いただいた意見について検討したいと思う。

■協議会の様子

